



OGGETTO: Principali emendamenti contenuti nell'ADR 2017 e nel manuale IATA-DGR ed. 2017.

Gentili Clienti,

il 1° gennaio 2017 diventerà operativa la nuova edizione del manuale IATA DGR, 58ed., mentre la nuova edizione ADR 2017 diventerà operativa per trasporti internazionali il 1° gennaio con i soliti 6 mesi di transitorio, pertanto relativamente al trasporto stradale le nuove disposizioni diventeranno obbligatorie dal 1° luglio 2017. Per il trasporto nazionale come sempre bisognerà attendere il Decreto Ministeriale di recepimento della Direttiva UE.

Per quanto riguarda il **trasporto marittimo** ci limitiamo a informare che da novembre è disponibile per l'acquisto l'ed. 38° del Codice IMDG che diventerà però operativa solo il 1° gennaio 2018. Le novità per questa modalità saranno trattate in un altro documento pubblicato tra qualche mese.

Riportiamo di seguito le principali novità comuni sia al trasporto stradale che aereo:

- il termine inglese “**marking**” è stato sostituito dal termine “**mark**” ogni volta che il significato è “marchio” mentre resta l'espressione “**marking/marcatura**” a indicare l'atto di marcare il collo con le informazioni richieste;
- introdotte **nuove definizioni** tra le quali: durata di vita, durata di progetto, gas naturale compresso e liquefatto, temperatura di polimerizzazione auto-accelerata, tempo di tenuta;
- introdotta novità relativa alla **classificazione** di materie che, a fronte di prove di laboratorio, presentino rischi diversi da quelli indicati nel manuale ADR o IATA;
- chiarimento per i **liquidi viscosi** infiammabili presentanti anche il rischio per l'ambiente, saranno da considerare come merce non pericolosa nel caso fossero contenuti in imballaggi di capacità inferiore ai 5 L;
- nuovo gruppo di materie che presentano **rischio di polimerizzazione** inseriti nella classe 4.1;
- **nuovi numeri UN**, quattro dei quali relativi alle materie che polimerizzano:

UN 0510 Motori per razzi,

UN 3527 Kit di resina poliestere, componente di base solido
(UN 3269 Kit di resina poliestere, componente di base liquido)

UN 3528 – UN 3530 (Motori e macchinari)

UN 3531 Materia solida che polimerizza, stabilizzata, n.a.s.

UN 3532 Materia liquida che polimerizza, stabilizzata, n.a.s.

UN 3533 Materia solida che polimerizza, con controllo di temperatura, n.a.s.

UN 3534 Materia liquida che polimerizza, con controllo di temperatura, n.a.s.



Da notare:

- a) il nuovo numero **UN 3527** identificherà i kit in resina poliestere a base solida, il precedente numero UN 3269 indicherà invece i kit in resina poliestere a base liquida;
- b) tre nuovi numeri **UN 3528/3529/3530** per i macchinari/motori, saranno trattati più avanti;
- c) quattro nuovi numeri **UN 3531/3532/3533/3534** per le materie che polimerizzano. Ovviamente ai nuovi numeri UN saranno legate **nuove istruzioni di imballaggio**.

STRADA

Relativamente al solo trasporto stradale riportiamo anche:

- aggiunti numeri UN alla **tabella esenzione parziale** che erano stati “dimenticati” dall’ADR 2015;
- precisazioni relative agli **obblighi degli operatori** coinvolti nel trasporto;
- l’esame per il **DGSA** potrà essere condotto anche tramite PC;
- modifiche alle **istruzioni scritte** da dare all’autista, esse saranno valide dal 1 luglio 2017;
- chiarimenti relativamente al trasporto di ghiaccio secco;
- modifiche relativamente alla **durata di vita** delle bombole/tubi in pressione in materiale composito e relativi marchi da apporre;
- introduzione di un nuovo contenitore flessibile per il trasporto alla rinfusa (**BK3**);
- eliminato il veicolo “**OX**” per il trasporto di acqua ossigenata, si userà un “**FL**”;
- ristrutturato il **capitolo 9** relativo alla predisposizione dei veicoli EXII, EXIII, FL e AT.

AEREO

Relativamente al solo trasporto aereo riportiamo anche:

- chiarimento sulla possibilità di utilizzare il manuale “vecchio” al **cambio di anno** nel caso il materiale accettato da un vettore passi, dopo il 1 gennaio, a un altro vettore;
- chiarimento relativo alla competenza della **classificazione** per le sostanze autoreattive della divisione 4.1 e perossidi organici della 5.2;
- abolita la A104, pertanto il **metanolo** dovrà viaggiare con l’etichetta di divisione 6.1 oltre quella di classe 3;
- relativamente alla compilazione della **DGD** non sarà più obbligatorio completare i campi “Title” e “Place”;
- potremo spedire come **ID 8000** anche UN 3334 e UN 3335;
- saranno permessi i **grandi imballaggi** per grandi oggetti (es. batterie ad acido) di peso superiore ai 400 kg);
- all’**accettazione** la compagnia aerea dovrà essere in grado di tenere copia della



documentazione in caso di non accettazione, inoltre in caso di accettazione dovrà essere in grado di individuare chi è stata la persona a fare l'accettazione;

- la **ULD** potrà contenere ghiaccio secco insieme a UN 3373 e ID 8000;

BATTERIE AL LITIO

Veniamo ora alle batterie al litio, negli ultimi anni questi articoli hanno assunto un'importanza rilevante tanto da rendere necessaria una trattazione "a parte":

- una **nuova etichetta di classe 9** specifica per batterie al litio e analogamente un **nuovo marchio per le batterie esentate** (Sezione IB e II) che sostituisce la precedente etichetta per batterie, le vecchie etichette potranno essere utilizzate sino alla fine del 2018;



- eliminata la necessità di presentare un **documento** per le spedizioni di batterie di Sezione IB e II;
- chiarimento su cosa s'intenda per "**adeguata istruzione**" da trasmettere al personale coinvolto nelle spedizioni in Sezione II;

MOTORI/MACCHINARI

Per concludere, un approfondimento sulle spedizioni di macchinari/motori a combustione interna precedentemente coperte dal numero **UN 3166**. Tale numero potrà ancora essere utilizzato ma solo per i veicoli, mentre per i motori/macchinari dovremo usare **UN 3528/3529/3530** a seconda del tipo di combustibile (liquido infiammabile, gas infiammabile oppure pericoloso per l'ambiente) secondo la tabella riportata alla pagina seguente, si faccia attenzione all'etichetta di pericolo da utilizzare. Ci sarà un periodo transitorio sino al 31 marzo 2017 per permettere la spedizione di motori/macchinari ancora identificati con UN 3166.



NUOVO NUMERO UN	NOME	CLASSE
UN 3528	Macchinario a combustione interna, alimentato a liquido infiammabile Macchinario a pila a combustibile, alimentato a liquido infiammabile	3
UN 3529	Macchinario a combustione interna, alimentato a gas infiammabile Macchinario a pila a combustibile, alimentato a gas infiammabile	2.1
UN 3530	Macchinario a combustione interna	9

Per maggiori informazioni rimandiamo ai nostri corsi di aggiornamento.

Ing. Andrea Pellas
DGM Italia Srl
andrea.pellas@dgmsrl.it

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pellas', is placed over a white rectangular background.

